

Inhimilliset tekijät ovat useimpien meriliikenne-onnettomuuksien takana.

Teknisten turvajärjestelmien kehittyminen on mahdollistanut onnettomuuksien vähentymisen huolimatta kasvaneesta meriliikenteestä.

Tekniikan edistyessä miehistön rooli nousee esiin. Ongelmat reitinvalinnassa ja viestinnässä sekä virheelliset tilannearviot ovat usein onnettomuuksien pääasiallinen syy.

On tärkeää keskittyä merilläliikkujien pätevyyteen, työoloihin ja jaksamiseen.

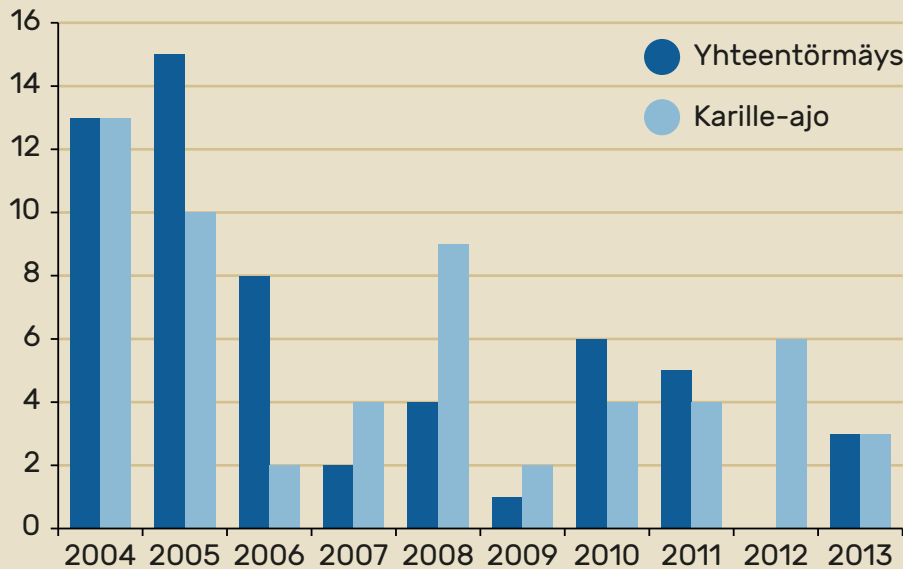


SYKE

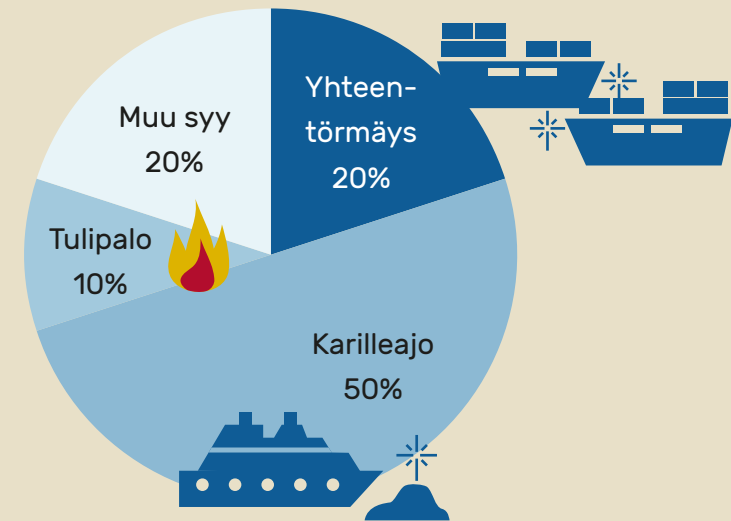
Suomen ympäristökeskus
www.syke.fi

Meriliikenteessä kuljettajalla on merkittävä osuus

Karilleajot ja yhteentörmäykset Suomenlahdella



Onnettomuudet Suomenlahdella



Onnettomuudet alustyypeittäin

